desired information is being collected and would be laid on the Table of the Sabha.

(c) and (d) Although efforts have been and continue to be made to fill the reserved vacancies, it is not possible to indicate the time by which the backlog is likely to be cleared because of non-availability of qualified candidates.

संगम एक्सप्रेस

986. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि "संगम एक्सप्रेस" मेरठ और इलाहाबाद के बीच चलाई जा रही है और सरकार इसे सहारनपुर से चलाने के एक सुझाव पर विचार कर रही है, और

(ख) यदि हां, तो इस सुझाव को कार्यान्वित करने के लिये सरकार क्या कार्यवाही कर रही है ?

रेल मंत्री (श्री ए० बी० ए० गनी खान चौधरी) : (क) और (ख) फिलहाल 163 अप/164 डाउन मेरठ सिटी-इलाहाबाद संगम एक्सप्रेस को सहारनपुर तक/से बढ़ाने का कोई प्रस्ताव नहीं है ।

धनुषकोडि (रामेश्वरम) में रेलवे पुल

987. **श्री सत्य प्रकाश मालवीय :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) सन् 1964 में धनुषकोडि (रामेश्वरम) में जो रेल पुल बह गया था उसके स्थान पर वहां दूसरा रेल पुल न बनाये जाने के क्या कारण हैं, और

(ख) क्या सरकार, आम जनता की मांग को ध्यान में रखते हुये उक्त स्थान पर एक नये रेलवे पुल का शीघ्रातिशीघ्र निर्माण करने का विचार रखती है ?

रेल मंत्री (श्री ए० बी० ए० गनी खान चौधरी) : (क) और (ख) श्रीमन्, 1964 में विनाशकारी तूफान के कारण रामेश्वरम तथा धनुषकोडि के बीच के रेल पथों का एक भाग बह गया था, लेकिन इसमें कोई पुल अंतर्ग्रस्त नहीं था । रामेश्वरम तथा मुख्य भू-भाग के बीच का पम्बन ब्रिज जो दिसम्बर, 1964 की बाढ़ों में क्षतिग्रस्त हो गया था, उसकी मरम्मत कर दी गयी थी और फरवरी, 1965 में इस पर रेल यातायात पुनः चालू कर दिया गया था । तमिलनाडु सरकार के अनुरोध पर रामेश्वरम और धनुषकोडि सरेखण की भूमि उन्हे एक सड़क निर्माण के लिये सौंपी गयी थी । अतः रामेश्वरम और धनुषकोडि के बीच किसी पुल या रेलवे लाइन के निर्माण का प्रश्न नहीं उठता ।

Rules for awarding catering contracts in trains

988. SHRI HUKMDEO NARAYAN YADAV:

SHRI RAM NARESH KUSHAWAHA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether a pantry car catering contract in 183 Up/184 Dn Ranchi-Chandigarh Express has been awarded by the Railway Board to a private party;

(b) whether any other small and big catering/vending contracts of static and mobile units have also been awarded, if so, what are the details thereof for the last two years zone-wise;